F9-13

F9-11

F9-12

F9-14

F9-15

F9-18

F9-21

F9-22

15

Inkorten trap

Verhoging fietspad middels keermuur
Op keermuur hekwerk t.b.v. valbeveiliging naar rijbaan

Parkeerplaatsen komen door verbreding fietspad te vervallen

Verloop fietspad van 4,00m naar 3,00m
om geen aanpassing aan bestaande rijbaan
en opstelterrein TESO te maken.
Bestaand trottoir breedte handhaven.

Kleine overschrijding hoek
kadastrale grens

Voetpad dichter bij gebouw

Voetpad tegen gebouw aan

Voetpad over kadastrale
grens bij lege kavels

Raakvlak ontwikkeling Dijkkwartier

Fietsers uit de voorrang

Verdere inrichting afhankelijk
van ruimtelijke ontwikkeling

Parkeerplaatsen komen bij herinrichting te vervallen

Bestaande brug handhaven

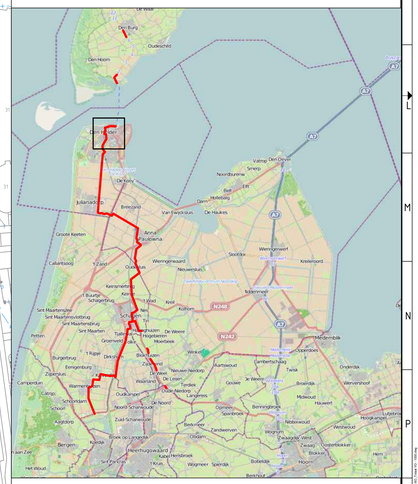
Gebruik maken van bestaande structuur

Gebruik maken van bestaande structuur

Fietspad 4,00m breed in asfalt
Overige verharding handhaven

Tunnel afsluiten voor autoverkeer

Bestaande groenstructuur handhaven
fietsstraten 3,85m breed 1 rijrichting



2.0				
1.0	Eerste uitgave	zb	JTo	RRo 30-04-2024
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord datum

opdrachtgever
Gemeenten Texel, Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Dijk en Waard

project
Doorfietsroutes Kop Noord-Holland

omschrijving
Traject Texel - Schagen

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

documentstatus	documentversie
Concept	1.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:1000	Voorlopig ontwerp	2	23

projectnummer / tekeningnummer
BJ3805-RHD-WX-XX-D-C-200101