

Hielders Historische Reddingboten Collectief

Samenwerkingsverband van de 'Dorus Rijkers' en 'De Zeemanspot'

secretaris: R.Kwast,
Wierbalg 2607,
1788ER Julianadorp.
0223-642653/06-49940359
E-mail: rkwast@quicknet.nl

Thuishaven:
Museumhaven Willemsoord Den Helder
www.mrbdorusrijkers.nl / www.mrbdezeemanspot.nl

Aan het College van B&W Den Helder,
Postbus 36,
1780 AA Den Helder.

betreft: 'Kees de Jager' Inclusieprijs

Den Helder, 07 augustus 2023

Geacht College,

Naar aanleiding van berichten in de pers en anders, onder de noemer "samen bouwen aan inclusie" en de 'Kees de Jager'prijs, bieden ondergetekenden U in bijgaande nota, namens het Hielders Historische Reddingboten Collectief, aan, het door ons genomen en gerealiseerde inclusie-initiatief, om mensen met een beperking rond te varen in de Hielders havens en, indien het weer het toelaat, op de rede van Den Helder.

Het initiatief is in de nota genoemd "Het Plan".
De uitwerking en de realisatie wordt beschreven en met bijlagen onderbouwd.

Ook is de financiële verantwoording beschreven.

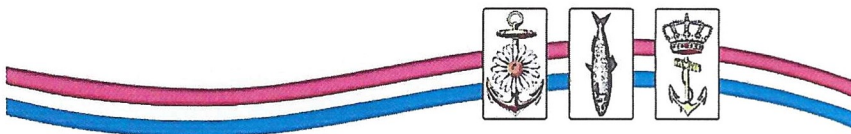
In de hoop op een gunstige ontvangst van ons initiatief,
met vriendelijke groet,

A.J.W.M. Rijpert,
Voorzitter.

Hoogachtend,

R.Kwast,
Secretaris.

Bijlage: de Nota "samen bouwen aan inclusie" 9 bladen



Helders Historische Reddingboten Collectief

Samenwerkingsverband van de 'Dorus Rijkers' en 'De Zeemanspot'

secretaris: R.Kwast,
Wierbalg 2607,
1788ER Julianadorp
0223-642653/06-49940359
E-mail:rkwast@quicknet.nl

Thuishaven:
Museumhaven Willemsoord Den Helder
www.mrbdorusrijkers.nl/www.mrbdezeemanspot.nl

SAMEN BOUWEN AAN INCLUSIE

Inleiding.

In het voorjaar van dit jaar werd door de vrijwilligers van het Helders Historische Reddingboten Collectief (HHRC) het plan opgevat om tijdens Sail Den Helder 2023 rondvaarten door de Helderse haven te gaan verzorgen voor mensen met een beperking, zowel rolstoelgebonden als lopend met een rolator of anderszinds.

Tot het HHRC behoren de 100jaar oude reddingboot 'Dorus Rijkers 1923' en de 50jaar oude reddingboot 'De Zeemanspot'; beiden varenderfgoed en bovendien oorlogsmonument.

Het Plan.

Het plan hield in, dat op de 'Dorus Rijkers' personen zouden worden verwelkomd, die niet rolstoelgebonden zijn en op 'De Zeemanspot' personen die wel een rolstoel moeten gebruiken. De mensen met een beperking moesten vergezeld of begeleid worden door eigen begeleiders.

Op de 'Dorus Rijkers' was het faciliteren van deze gasten geen probleem, omdat deze boot beschikt over een ruime comfortabele bank op het achterschip. Zittend op deze bank kan alles goed worden bekeken vanaf een ruime plek.

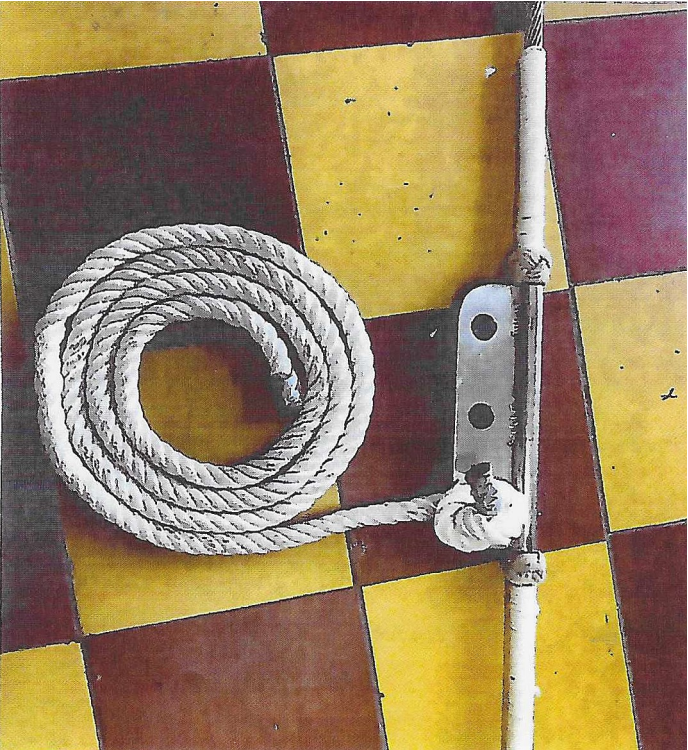
Op 'De Zeemanspot', waarop op het ruime voordek zes rolstoelen moesten worden geplaatst, lag dat anders en iets ingewikkelder.

De rolstoelen zouden n.l. ten behoeve van de veiligheid vastgezet moeten worden en de begeleiders moesten zodanig worden geplaatst, dat zij zowel zicht hadden op de rolstoelmensen, maar ook nog zouden kunnen genieten van de tocht door de Helderse haven.

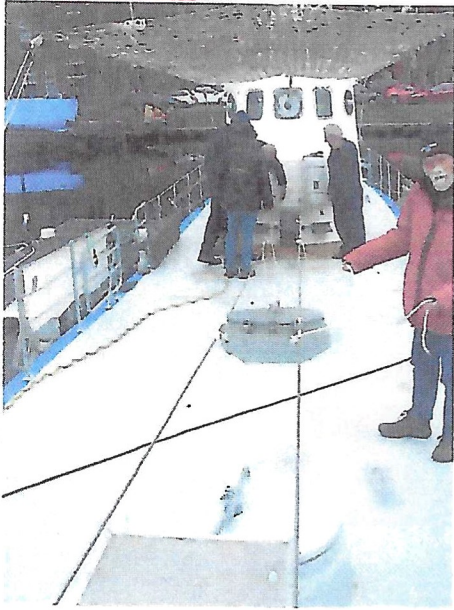
De Zeemanspot, alhoewel al 20 jaar uit dienst als actieve reddingboot, beschikte nog steeds over de z.g. "lifeline kabels" en het "springnet" en beiden zouden moeten worden ingezet als veiligheids- en comfortmiddel.

De "lifeline kabels", voorheen gebruikt om de lijnen van de veiligheids harnassen met een musketonhaak op vast te zetten, zodat het reddingbootpersoneel aan dek, bij slecht weer, gezekerd waren tegen "over boord slaan", moesten van de zijden van de boot worden verplaatst naar een plek midden op het voordek.

Tevens moesten deze staalkabels ieder worden voorzien van drie



→



de lifelinekabels met boven het springnet

-- 2A --



bevestiging voorzijde

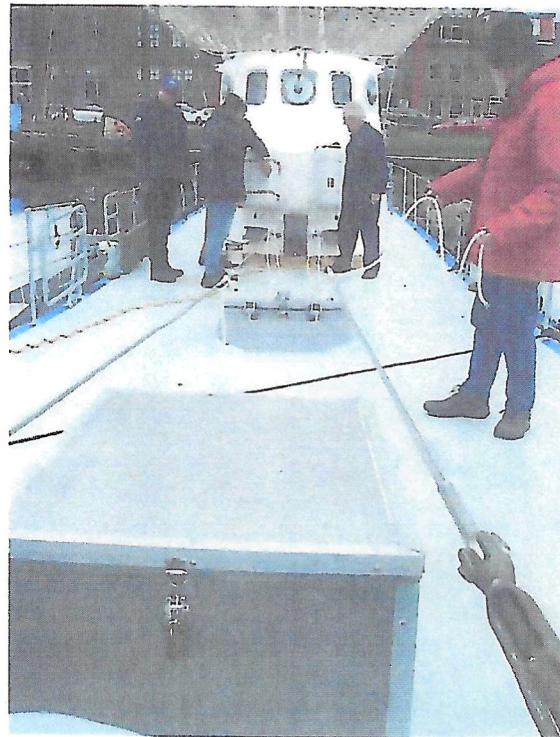


onze proefpersoon



rolstoel vastgezet

↙



bevestiging achterzijde

Inclusie

-- 2/3 --

Onderwerp: Verzekering historische reddingboten voor vaartocht SAIL

Van: Kees Brinkman <k.brinkman@knrm.nl>

Datum: 25-4-2023 09:18

Aan: "director.events@saildenhelder.nl" <director.events@saildenhelder.nl>

CC: "rkwast@quicknet.nl" <rkwast@quicknet.nl>

Geachte heer Erkelens Cooke,

Op verzoek van de heer Ruud Kwast van het Helders Historisch Reddingboten Collectief kan ik bevestigen dat de historische reddingboten Dorus Rijkers en De Zeemanspot vallen onder de P&I (Protection & Indemnity) verzekering van de KNRM.

Een P&I-verzekering dekt aansprakelijkheid naar derden in geval van materiële schade of lichamelijk letsel en aanvaringsschade, ladingschade, olieverontreiniging of ongelukken aan boord die niet vallen onder uw polis arbeidsongevallen.

Ik heb begrepen dat de beide historische reddingboten ingezet worden voor rondvaarten met gehandicapten en daarom gevraagd is naar de bestaande verzekering.

Met vriendelijke groet,

Kees Brinkman

Communicatie

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

0255 54 84 54 (Kantoor)

0653 23 64 20 (Mobiel)

0620 57 29 79 (Woordvoering KNRM)

Haringkade 2, 1976 CP IJmuiden

De KNRM redt en helpt mensen in nood op het water. Snel, professioneel en kosteloos. Professionele vrijwilligers zijn 24 uur per dag inzetbaar. De KNRM wordt uitsluitend door vrijwillige bijdragen in stand gehouden, zonder overheidssubsidie.

Aan eis a werd dus voldaan.

Voor eis b, het veilig vastzetten van de rolstoelen op het voordek van 'De Zeemanspot', werd door de heer P. Wezelman, keurmeester voor de Koninklijke Marine, een visueel keuringsrapport afgegeven, zodat aan deze eis ook werd voldaan.

Zie hiervoor het bijgaande keuringsrapport. Blad 3A.

Daarna deed zich de vraag voor:"

"Hoe kunnen we onze gasten ter been, danwel in een rolstoel, veilig en betrekkelijk snel aan- en van boord krijgen en wel buiten het gewoel van de saildrukte om?"

De enige mogelijk was; op het schiereiland "Harsens" naast de aanlandingsplaats van de boot naar Texel.

Daar ligt in de haven de z.g. "calamiteitensteiger". Dat is een drijvende ponton met de zelfde hoogte boven water als de dekken van de reddingboten, zodat onze normale loopplanken kunnen worden gebruikt.

Deze ponton beschikt tevens over een lange stalen verbinding met de wal, waarop mensen kunnen lopen, tegen uitglijden beschermd door loopribbels, en rolstoelen kunnen rijden over een glad oppervlak, zodat deze niet stoten op de aangebrachte loopribbels.

Deze ponton mag echter uitsluitend gebruikt worden bij noodgevallen, zoals de naam "calamiteitensteiger" ook zegt.

Bij de Rijkshavenmeester, de beheerder van de gehele Helderse haven, werd om toestemming verzocht om deze faciliteit te mogen gebruiken.

Nadat, op zijn verzoek, kon worden aangetoond, dat verzekering en veiligheid voldoende waren gewaarborgd, verleende deze autoriteit toestemming om de ponton te gebruiken.

Echter, uitsluitend voor onze boten en tussen 10.00 uur en 17.00 uur met een aan- en afmeld verplichting.

Zoals uit bijgaand uittreksel uit het logboek van 'De Zeemanspot' moge blijken, was de realisatie van "Het Plan" een groot succes.

Blad 3B en 3C

De voortzetting van dit inclusieinitiatief.

Tot voortzetting van dit intiatief zal het zeker komen en al zeer spoedig.

Omdat het op zaterdagmorgen 1 juli, de tweede dag van Sail Den Helder 2023, regende, werden de eerste twee rondvaarten van die dag afgelast.

Om 9 en 10 uur zouden mensen van Zorgorgansatie "Tellus" met ons rondvaren, maar gezien de omstandigheden werd dat door de leiding van "Tellus" in overleg met onze vrijwilligers afgelast.

Niet verantwoord voor de gezondheid van de mensen.

Deze reageerden zeer teleurgesteld.

Echter, direct werd afgesproken, dat deze tochten bij beter weer in augustus 2023 zouden worden ingehaald.

Er worden twee vaartochten georganiseerd vanaf Willemsoord via de Binnenhaven en het Noord Hollands Kanaal tot de Kooybrug en terug, zodat er toch een rondvaartbeleving kan zijn.

Ook verdere voortzetting zit in de pen.

De echtgenote van één van onze vrijwilligers is vrijwilliger in het verzorgingshuis "De Zandstee" in 't Zand.

Afgesproken is, dat met mensen uit 't Zand op het Noord Hollands Kanaal zal worden gevaren.

Een ploeg komt naar Den Heler Willemsoord, gaat daar aanboord van de reddingboten en er wordt naar 't Zand gevaren.

Inclusie

-- 3 W --
Lifelinekabels t.b.v. Zeemanspot

Van: Scheepstuigerij De Schieman B.V.
Reigerstraat 1-3
1781 VE Den Helder

Datum: 30-05-2023



Onderwerp: Visueel keuringsrapport

L.S.

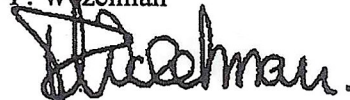
Middels dit schrijven verklaart De Schieman dat de twee Lifeline-kabels 30-05-2023 met de volgende specificaties geïnspecteerd zijn en volledig voldoen aan de eisen waarvoor deze kabels bedoeld zijn.

- Materiaal: RVS staalkabel
- Dikte: 10 mm
- Constructie: 1 x 19
- MBL: 77,2 kN
- SWL: 1100 kg
- Lengte: 9,50 mtr
- Uitvoering: Aan beide zijden een aangewalste oogterminal, aan één zijde een spanner (gaffel-gaffel) met mbl van 8000 kg. Op de kabel 3 stuks rvs vrij draaibare bussen met koppelplaten die per stuk uitgevoerd zijn met 1 borgtouw van polyester 12 mm, lengte 150 cm en een mbl van 3080 kg en een swl van 450 kg per stuk.
- Extra: Draaibare bussen zijn geborgd door aan weerszijden een strakke en geborgde takeling en Turkse knopen.

Toepassing: Kabels worden gebruikt en aan boord van de Zeemanspot en zijn bedoeld om per kabel 3 stuks rolstoelen te kunnen borgen.

MBL staat voor Minimale Breuk Last
SWL staat voor Safe Working Load.

P. Wezelman



Scheepstuigerij De Schieman B.V.
Reigerstraat 1-3
1781 VE Den Helder
T. 0223-623259
E. info@deschieman.nl

Sail Den Helder voor iedereen te beleven



■ Sail Den Helder is voor iedereen. (FOTO: AANGELEVERD)

DEN HELDER – Tijdens de komende saildagen bestaat de mogelijkheid voor mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking volledig van de sailsfeer mee te genieten.

De historische reddingboten 'Dorus Rijkers' en 'De Zeemanspot' worden ingezet om speciaal voor minder validen onder ons een havenrondvaart te maken. Vanaf de calamiteitensteiger 5 op Harssens Schiereiland, gelegen naast

de haven van de Texelse boot te Den Helder, worden rondvaarten gemaakt door de gehele haven van Den Helder. Er wordt gevaren op vrijdag 30 juni en zaterdag 1 juli; de afvaarten vinden elk heel uur plaats vanaf 10.00 uur t/m

16.00 uur.

De rondvaart is zodanig opgezet dat alle schepen die sail Den Helder bezoeken, op een rustige manier kunnen worden bekeken. Deze haventoeer zal ongeveer een half uur in beslag nemen.

Aantal plekken

Op de 'Dorus Rijkers' kunnen twaalf personen mee die redelijk ter been zijn. Er is de mogelijkheid te zitten op een comfortabele bank. Op 'De Zeemanspot' kunnen zes rolstoelen worden geplaatst en vastgezet. Tevens kunnen de zes noodzakelijke begeleiders plaatsnemen op banken.

Kosten

De kosten voor deze rondvaart bedragen € 5,- per persoon. Begeleiders van een rolstoel betalen € 3,-. Opgeven via: Eric den Boer 06-20448550 / e.denboer@quicknet.nl of Ruud Kwast 06-49940359 / rkwast@quicknet.nl.

Vrijdag 30 juni 2023 Haven Klein Helder

- 09³⁰ Bem ^{1/2} Fred, Hans, Marco, Freek, Rina, Lize
 10⁰⁰ Aanvang rondvaart met rolstoelers + begeleiders vanaf steiger 5 Calst. Seder uur 1 rondvaart
 16⁰⁰ Laatste rondvaart mooiweer

Zaterdag 1 juli 2023 Haven Klein Helder

- 09³⁰ Bem ^{1/2} idem gisteren zwaar bew. 12W ^{3/4} BfL
 12⁰⁰ Aanvang rondvaart Seder uur reges in de middag
 Ondanks aanvalbelijke reges meer gasten
 16⁰⁰ Laatste rondvaart / na reges goed weer

Inclusie 12³⁰

12³⁰ - Bem a/b Fred Hans Thuis Fred Adri Menno
 nemen gasten aan boord
 13⁰⁰ ontmeren varen rond in haven
 13³⁰ Verlaten haven voor de Rode
 konder op en meer bij vertrek "Tall ships"
 15³⁰ lopen haven vlie Helder op
 gezelligheid a/b Dorus Rijkers

Dinsdag 4 juli 2023 Verhalen

09⁰⁰ bem a/b Fred Adri Dirk
 09⁴⁰ ontmeren Steiger 5
 10⁰⁰ } koop vaarders schutshuis
 10¹⁰ }
 10³⁰ gemeen Steiger Mus haven voor schijfaff.
 XX

~~nieuwsblad "Den Helder" week 27~~
Succesvolle rondvaarten tijdens Sail Den Helder

DEN HELDER – De speciale rondvaarten tijdens Sail Den Helder 2023 met de historische reddingboten 'Dorus Rijkers' en 'De Zeemanspot' waren een doorslaand succes voor mensen met een beperking.

SPECIAL VOOR MENSEN MET BEPERKING

Verschillende zorginstellingen, waaronder 'Omring' en 'Tellus', brachten de deelnemers met busjes naar de locatie. Ook organisaties zoals 'De Zonnebloem' en de 'Protestants Christelijke Ouderen Bond' hebben de rondvaarten onder de aandacht gebracht, en dat heeft zijn vruchten afgeworpen. De Koninklijke Marine toonde haar maatschappelijke betrokkenheid door de "calamiteitensteiger" op schiereiland Harssens ter beschikking te stellen als op- en afstapplaats voor de deelnemers.

Op de 'Dorus Rijkers' konden mensen die een rollator nodig



“We kijken terug op een prachtige Sail” (FOTO: AANGELEVERD)

hadden comfortabel plaatsnemen op banken, terwijl de rolstoelen stevig werden vastgezet op het ruime voordek van 'De Zeemanspot'. Helaas gooide het weer op zaterdagochtend roet in het eten met regen en wind, waardoor zorginstelling 'Tellus' twee vaarten moest annuleren. Gelukkig hebben de vrijwilligers van de reddingboten beloofd deze vaarten alsnog te organiseren in de zomermaanden juli en augustus. Ook wethouder mevr. Augustijn, verantwoordelijk

voor inclusie onder andere, toonde haar interesse en betrokkenheid bij de gemeente door op zaterdagmiddag deel te nemen aan een rondvaart.

Al met al was Sail 2023 ook een succes voor de vrijwilligers van de reddingboten, omdat de deelnemers zeer enthousiast en dankbaar waren voor deze unieke rondvaartervaring. "We kijken terug op een prachtige Sail", aldus de algemene opinie.

92
 2.

Dit alles onder het genot van een kopje koffie of thee en een frisdrankje of een ijsje. Aan boord is daarvoor goede gelegenheid.

In 't Zand wordt van passagiers gewisseld en terug gevaren naar Den Helder Willemsoord.

Een dergelijke vaartocht zullen we zeker gaan aanbieden aan de Helderse zorgorganisaties, waar we contact mee hebben, en ook aan de Zonnebloem en de PCOB e.d. voor individuele vaartochten. Ook buurthuizen zouden een dergelijk initiatief kunnen nemen.

Ten slotte

Alhoewel het lijkt als of ons inclusie-initiatief alleen inspanning en geen geld kost, de vrijwilligers voor hun werk en diensten geen vergoeding krijgen, de veiligheidskabels kosteloos zijn gemodificeerd, de keuring daarvan ook geen geld koste en de Koninklijke Marine de calamiteitensteiger kosteloos ter beschikking stelde, is die conclusie onjuist.

De grote motoren van de boten gebruiken veel brandstof.

De verzekeringspenningen moeten aan de KNRM worden voldaan.

Voor ligplaatsen en bedrijfsruimten moet aan de Museumhaven geld worden afgedragen.

Ook de electriciteit op de steigers voor het opladen van de accu's en de verlichting kost geld.

Bovendien is het onderhoud van een 100 jarige en een 50 jarige boot kostbaar. "Men weet nooit wat er nu weer stuk gaat".

Bovendien moet er ieder jaar minimaal een bedrag van € 1000,00 worden gespaard, want eens in de vijf jaar moeten de boten gekeurd op zeewaardigheid en veiligheid.

Dit is voor het z.g. "Certificaat van Onderzoek", het CVO.

De boten moeten dan in dok of op een scheepshelling worden drooggezet en de huid- en bodemplaten worden dan op dikte gemeten.

Tevens worden alle veiligheids- en navigatiemiddelen, zoals verlichting gecontroleerd. Kosten € 2.500,00 per boot.

Wij proberen deze kosten met rondvaarten, dagtochten en asverstrooiing bijeen te brengen.

De prijzen voor die activiteiten zijn substantieel.

Echter, ten behoeve van de rondvaarten met mensen met een beperking hebben we de tarieven laag gehouden.

Dit, gezien de financiële situatie over het algemeen van de betrokken individuen en de instellingen voor de zorg.

Per rondvaart € 5,00 per persoon en € 3.00 voor en begeleider.

Alhoewel er gezegd werd, dat deze prijs te laag was, wilden de vrijwilligers dit in gezamenlijk overleg.

Aan Sail Den Helder 2023 hebben we dus niet veel overgehouden, doch de mannen en de ene vrouwelijke vrijwilliger vonden de voldoening, om de mensen opgetogen en gelukkig te zien, een groot goed.

En dat houden we zo !

Den Helder, 7 augustus 2023